

INTREPID DA ARENA

Domenica scorsa nel piazzale davanti all'Arena di Verona è andato in scena uno spettacolo fuori dal comune. Grazie alla sensibilità delle autorità locali, la Intrepid ha potuto organizzare uno show con due driver d'eccezione come Alessandro Vita Kouzkin e Jaime Alguersuari. I due si sono alternati in esibizioni su kart e F.Renault, sotto gli occhi di un vasto ed entusiasta pubblico. Speriamo di assistere più spesso a eventi promozionali di questo tipo.

INCENTIVI ROTTAMAZIONE

Gli incentivi per la rottamazione sono arrivati anche nel karting. La Vortex per promuovere il passaggio dei piloti dalle vecchie categorie della 100 cc al monarca Rok ha lanciato di recente la sua campagna di rottamazione. Chi consegna un motore della 100 e compra un propulsore per la Rok e per la Junior Rok lo pagherà 1.940 euro invece di 2.240. Mentre il costo di un Super Rok scende a 2.380 euro da 2.780.

COL 4 TEMPI SUL GHIACCIO

Il 24 e 25 gennaio a Livigno si svolgerà la Ice Cup. Si tratta di una gara basata su un regolamento da "gare aziendali", così da consentire un approccio amatoriale: si corre con la licenza rilasciata sul posto, inoltre è sufficiente il certificato medico di sana e robusta costituzione emesso dal medico di famiglia. I partecipanti correranno con kart tutti uguali. Si tratta di BRM spinti da motori Oral 4 tempi. I mezzi saranno dotati di gomme chiodate visto che si gareggerà sulla pista ghiacciata Bruno Mottini. Il costo di iscrizione è di 350 euro e include: il noleggio del mezzo e l'assistenza. Info: www.ice-cup.it.



TELAI 2009 PER ESPERTI E NEOFITI

Nuovi Parolin per ogni pilota

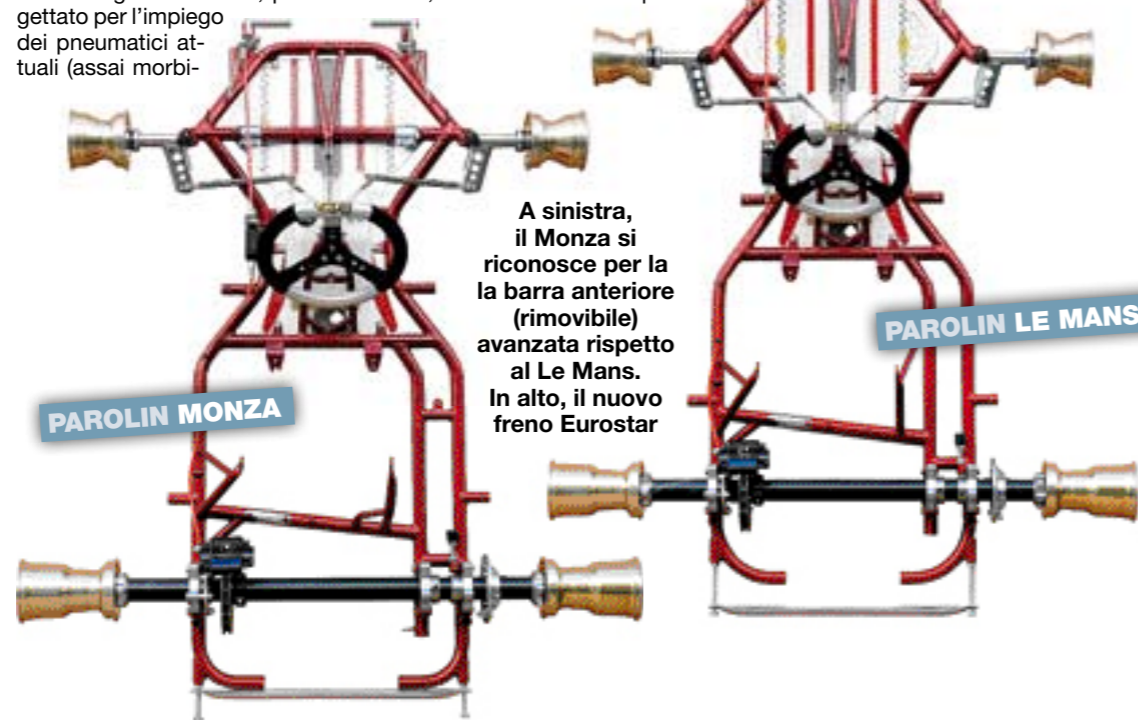
Due sono i telai che la Parolin ha presentato con le omologazioni che partono da quest'anno. I nomi sono quelli di due celebri piste: Monza e Le Mans. Il disegno di entrambi può a prima vista apparire abbastanza tradizionale. Del resto in questa ondata di omologazioni non si sono viste particolari "invenzioni". In ogni caso la factory di Romano d'Ezzellino (Vi) ha voluto creare una precisa differenziazione tra i due mezzi. Il Monza, ben riconoscibile per la posizione della barra anteriore (rimovibile) posta in esatta corrispondenza degli attacchi dei fuselli delle ruote, è kart destinato a chi ha meno esperienza. Si tratta infatti di un mezzo, omologato per tutte le categorie KF e KZ, progettato per l'impiego dei pneumatici attuali (assai morbidi)

di) nel quale la definizione della messa a punto non risulta particolarmente complessa. Così da consentire anche ai piloti con meno esperienza di riuscire a raggiungere buone prestazioni anche nelle condizioni più difficili. E per ciò indicato per l'impiego in classi come la KF3 o nei monomarca come il Rotax.

LE MANS PER ESPERTI

Come la pista Sarthe è veloce e difficile ma regala grandi soddisfazioni, così il telaio Le Mans richiede una messa a punto raffinata, ma ripaga il pilota più sensibile con prestazioni più elevate. A occhi nudo questo kart si riconosce per la barra anteriore arretrata rispetto all'attacco dei fuselli, inoltre le curve della parte

finale del telaio (dove si monta la barra posteriore, rimovibile come sul Monza) sono più arrotondate. Per il resto il Le Mans, come il Monza, adotta tubi da 32 mm di diametro per il longheroni e la zona anteriore, mentre sono da 30 mm quelli delle traverse. Tutti e due i mezzi prevedono la possibilità di montare una barra supplementare davanti e una dietro. Da segnalare che tutte le componenti in alluminio sono ricavate dal pieno. A livello di freni troviamo il modello AP Race 1 della nuova linea Eurostar, studiato per garantire un'elevata modularità e per contenere le temperature grazie all'impiego di materiali particolari. I prezzi, uguali per i due modelli, partono da 3.150 euro per le versioni destinate alle categorie KF e da 5.023 euro per quelle destinate ai kart dotati del cambio delle categorie KZ. Da notare pure l'arrivo di nuove carenature più leggere e di facile montaggio.



A sinistra, il Monza si riconosce per la barra anteriore (rimovibile) avanzata rispetto al Le Mans. In alto, il nuovo freno Eurostar

PAROLIN LE MANS

EMERGENTI ECCO IL NUOVO PILOTA DELLA TONY

Smarrazzo deciso ma senza illusioni

Certo che Aniello (tutti lo chiamano Nello) Smarrazzo (sotto), dopo avere perso nel 2008 il titolo WSK della KF2 per un contatto nel finale, non immaginava che sarebbe poi diventato pilota ufficiale della Tony Kart. Anzi questo giovane napoletano, che compirà 18 anni il prossimo 18 agosto, aveva pensato di chiudere con il kart per passare in monoposto. Ma la situazione si era complicata, visti budget richiesti e la difficoltà di trovare sponsor. Poi è arrivata la chiamata della Tony: pilota ufficiale 2009 in KF2 con un ricco programma internazionale. E dice: «Adesso ho un'altra carica. È vero che ho perso delle gare perché sono stato spedito fuori, ma affronto il 2009 convinto che ora saranno gli altri a dovere temere me». Una bella svolta per una carriera iniziata per caso. «Sono salito in kart - spiega Nello - a 7 anni perché il mio papà Gennaro ne aveva preso uno per sé per andare a divertirsi e così ne aveva comperato uno anche per me. Poi, vedendo che andavo bene, mio padre ha piantato lì il suo kart per seguirmi e supportarmi, visto che a me piaceva sempre di più». Alla Tony spiegano che è uno dei giovani sui quali puntano per creare quel ricambio che, specie a livello di piloti italiani, negli ultimi anni è un po' mancato. Nello però non si fa illusioni e spiega: «Come tutti, sogno un futuro da professionista in monoposto, però continuo a studiare, intanto per diventare geometra, e visto che mi piace il disegno, potrei proseguire con Architettura».



MTL LAZIO SETTE PROVE E DUE RISERVE

KART FREE SI FA IN SETTE

Sull'onda del successo ottenuto nel 2008, l'Associazione sportiva dilettantistica Kart Free, organizzerà anche in questa stagione un trofeo per le categorie MTL, le "Tempo Libero", in programma su piste che si trovano nel Lazio. Oltre ai tracciati permanenti di Rieti, Viterbo e Ardena (Rm) troviamo pure un circuito cittadino, ad Antrodoco (Ri). Le gare si svolgono in concomitanza con prove del trofeo Rambo, del trofeo di Primavera e con prove della serie Usip ad Ardena. Le premiazioni prevedono riconoscimenti per i primi tre

di ogni classe in ogni gara, oltre a un trofeo Fairplay, attribuito secondo le valutazioni dello staff di Kart Free, e all'estrazione di un super-premio finale tra tutti coloro che avranno partecipato ad almeno cinque gare della serie.

DATA	PISTA	CLASSI
28-29/3	Rieti	125 (100 il 28/03)
9/4	Antrodoco (Ri)	100, 125 e 125 Tag
17/5	Rieti	100, 125 e 125 Tag
14/6	Viterbo	100, 125 e 125 Tag
11/7	Rieti	100, 125 e 125 Tag
13/9	Ardena (Rm)	100, 125 e 125 Tag
27/9	Ardena (Rm)	125 Tag
25/10	Rieti	recupero
1/11	Virebo	recupero

2009 CON LA KZ2

Iscrizioni aperte al Trofeo Margutti

Si sono aperte in questi giorni le iscrizioni per la 20ª edizione del Trofeo Margutti. Molteplici sono le novità di questa grande classica di inizio stagione. Dopo 18 edizioni sulla pista di Parma, l'evento passerà alla pista 7 Laghi di Castelletto di Branduzzo (Pv), per la chiusura dell'impianto di Fraore. La gara per l'edizione 2009 si presenterà con una grossa novità a livello di categorie. È stata tolta la KF1 per fare posto alla KZ2, visto che questa classe di kart dotati del cambio rappresenta un mercato in costante crescita. La gara, che da quest'anno gode dello status di Fia Authorised series, prevede sempre che un certo numero di iscrizioni siano su invito degli organizzatori così da salvaguardare il livello di partecipazioni sempre su standard elevati.

IN GARA A PRATO

Kart No War parte con l'indoor

Kart No War quest'anno inizia presto a mandare in pista i personaggi dello spettacolo a scopo benefico, obiettivo che persegue anche con le iniziative di Rock No War. Sabato 31 gennaio e domenica 1 febbraio cantanti, attori e altri artisti scenderanno in pedana e in pista per raccogliere fondi da destinare a progetti umanitari nel Laos. Nella serata del 31 vi sarà una cena-spettacolo presso il centro commerciale "I Gigli" a Campi Bisenzio (Fi): lì si esibiranno vari personaggi. Il giorno dopo gli stessi vip correranno in kart presso l'impianto indoor Planet Kart Prato. Informazioni ulteriori si potranno trovare nei siti www.kartnowar.it e www.rocknowar.org o inviando una mail all'indirizzo info@rocknowar.it.



CALENDARIO

18 GENNAIO
- Pista del Volturmo
Limatola (Bn)
2° Memorial Nello Capasso
1ª Prova
60, 100, 125

- Pista Riviera Del Corallo
Alghero (Ss)
Trofeo Crg, 1ª Prova
60, 100, 125 e Trofei di marca

25 GENNAIO
- Pista Sole Luna
Vittoria (Rg)
1ª Trinacria Cup
60, 100, 125 e Tempo Libero

- Pista La Conca
Muro Leccese (Le)
7° Memorial Miggianno
60, 100, 125

- Pista d'Oro
Bagni Di Tivoli (Rm)
Torneo dei Campioni
60, 100, 125

1 FEBBRAIO
- Circuito Del Sele
Battipaglia (Sa)
60, 100, 125,
categorie Tempo Libero

8 FEBBRAIO
- Pista Sole Luna
Vittoria (Rg)
1° Tr. Città di Vittoria
60, 100, 125,
categorie Tempo Libero

- Pista Winner
Nizza Monferrato (At)
6° Trofeo Pista Winner
60, 100, 125, Trofei di marca

-Pista Viterbo
Trofeo Città di Viterbo
1ª Prova
60, 100, 125

- Pista La Conca
Muro Leccese (Le)
Wsk International Series
1ª Prova
KF1, KF2, KF3

15 FEBBRAIO
- Pista di Napoli
Sarno (Sa)
2ª Coppa Sa.Ro.Jo.
60, 100, 125,
categorie Tempo Libero

- Pista Del Mare
Cecina (Li)
Trofeo d'Inverno
60, 100, 125,
categorie Tempo Libero